

**Uchwała Nr XXIX/168/2009 z dnia 9 listopada 2009 r.**

**w sprawie zmiany uchwały Rady Gminy Żyrzyn Nr X/67/2007  
z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości  
rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2008  
uchylona przez uchwałę Nr IX/54/2011 z dnia 14 listopada 2011 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M. P. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. Nr 67, poz. 872) - Rada Gminy, działając na wniosek Wójta, po zapoznaniu się z opinią i wnioskami Komisji Budżetowej, Działalności Gospodarczej i Mienia Komunalnego uchwała, co następuje:

**§ 1**

W uchwale Rady Gminy Żyrzyn Nr X/67/2007 z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2008 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie: "w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych",
- 2) nowe brzmienie otrzymują załączniki Nr 1, 2 i 3 do uchwały, które przyjmują brzmienie określone w niniejszej uchwale.

**§ 2**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i sołectwach.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/168/2009  
z dnia 9 listopada 2009 r.**

**Stawki podatkowe od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	13	866,00	1034,00
13	14	918,00	1086,00
14	15	971,00	1139,00
15		1023,00	1350,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	918,00	1291,00
17	19	971,00	1344,00
19	21	1023,00	1396,00
21	23	1076,00	1449,00
23	25	1128,00	1700,00
25		1181,00	1700,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1365,00	2100,00
25	27	1417,00	2205,00
27	29	1522,00	2227,00
29	31	1750,00	2600,00
31		1800,00	2650,00

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/168/2009  
z dnia 9 listopada 2009 r.**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych  
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawki podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1365,00	1470,00
18	25	1470,00	1575,00
25	31	1575,00	1680,00
31		1500,00	2050,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1400,00	1850,00
40		1850,00	2600,00

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIX/168/2009  
z dnia 9 listopada 2009 r.**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem  
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą  
równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	472,00	525,00
18	25	577,00	630,00
25		682,00	735,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	577,00	630,00
28	33	800,00	1000,00
33	38	1200,00	1500,00
38		1300,00	1850,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1100,00	1200,00
38		1200,00	1400,00