

Uchwała Nr XXX/163/2005 z dnia 25 listopada 2005 r.

**w sprawie określenia rocznych stawek
podatku od środków transportowych**

uchylona przez uchwałę Nr X/67/2007 z dnia 12 listopada 2007 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zmianami), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 68, poz. 956) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. Nr 62, poz. 859) - Rada Gminy, po zapoznaniu się z opinią i wnioskami Komisji Budżetowej, Działalności Gospodarczej i Mienia Komunalnego uchwała, co następuje:

§1

Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Żyrzyn wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 315,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 294,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 273,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 252,00 zł.
- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 388,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 367,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 346,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 325,00 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 498,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 477,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 456,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 435,00 zł.
- 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 572,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 551,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 530,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 509,00 zł.
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 714,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 693,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 672,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 651,00 zł.
- 3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - 1) do 1992 r. włącznie - 782,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 761,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 740,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 719,00 zł.
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające

niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1155,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1102,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1050,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 997,00 zł.

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1312,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1260,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1207,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 1155,00 zł.

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1365,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1312,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1260,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 1207,00 zł.

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1447,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1420,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1370,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 1350,00 zł.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 r. włącznie - 341,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 320,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 299,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 278,00 zł.
- 7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 r. włącznie - 399,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 378,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 357,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 336,00 zł.
8. od naczep i przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 r. włącznie - 735,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 714,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 693,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 672,00 zł.
- 9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- 1) do 1992 r. włącznie - 787,00 zł,
 - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 766,00 zł,
 - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 745,00 zł,
 - 4) od 2001 r. - 724,00 zł.

9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1491,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1470,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1449,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 1428,00 zł.

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1564,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1543,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1522,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 1501,00 zł.

§2

Przez pojęcie "urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne" - należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 lub instalacji gazowej.

§3

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Żyrzyn.

§4

Traci moc uchwała Nr XIII/70/2003 Rady Gminy Żyrzyn z dnia 29 grudnia 2003 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i w sołectwach.

§6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku

Urzędowym Województwa Lubelskiego.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXX/163/2005
z dnia 25 listopada 2005 r.**

**Stawki podatkowe od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	866,00	1034,00
13	14	918,00	1086,00
14	15	971,00	1139,00
15		1023,00	1260,00
Trzy osie			
12	17	918,00	1291,00
17	19	971,00	1344,00
19	21	1023,00	1396,00
21	23	1076,00	1449,00
23	25	1128,00	1600,00
25		1181,00	1700,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1365,00	2100,00
25	27	1417,00	2205,00
27	29	1522,00	2227,00
29	31	1680,00	2452,80
31		1732,00	2452,80

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXX/163/2005
z dnia 25 listopada 2005 r.**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawki podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1365,00	1470,00
18	25	1470,00	1575,00
25	31	1575,00	1680,00
31		1680,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1995,00	1936,29 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 2205,00
Trzy osie			
12	40	1500,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1800,00	1750,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 2000,00
40		2100,00	2505,15

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXX/163/2005
z dnia 25 listopada 2005 r.**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą
równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawki podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	472,00	525,00
18	25	577,00	630,00
25		682,00	735,00
Dwie osie			
12	28	577,00	630,00
28	33	1050,00	1155,00
33	38	1260,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1365,00	1440,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1575,00
38		1470,00	1700,00
Trzy osie			
12	38	1050,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1155,00	1260,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1365,00
38		1260,00	1470,00