

**Uchwała Nr IV/21/2002 z dnia 30 grudnia 2002 r.**

**w sprawie określenia rocznych stawek  
podatku od środków transportowych  
uchylona przez uchwałę Nr XIII/70/2003 z dnia 29 grudnia 2003 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zmianami) oraz art. 2 ust. 1, art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718 ze zmianami) - Rada Gminy, po zapoznaniu się z opinią i wnioskami Komisji Budżetowej, Działalności Gospodarczej i Mienia Komunalnego uchwała, co następuje:

**§1**

Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 r. włącznie - 300,00 zł,
  - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 280,00 zł,
  - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 260,00 zł,
  - 4) od 2001 r. - 240,00 zł.
- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - 1) do 1992 r. włącznie - 370,00 zł,
  - 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 350,00 zł,
  - 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 330,00 zł,
  - 4) od 2001 r. - 310,00 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 475,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 455,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 435,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 415,00 zł.

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 545,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 525,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 505,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 485,00 zł.

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 680,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 660,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 640,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 620,00 zł.

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 745,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 725,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 705,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 685,00 zł.

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1100,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1050,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1000,00 zł,

4) od 2001 r. - 950,00 zł.

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie - 1250,00 zł,

2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1200,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1150,00 zł,

4) od 2001 r. - 1100,00 zł.

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie - 1300,00 zł,

2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1250,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1200,00 zł,

4) od 2001 r. - 1150,00 zł.

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t do poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie - 1430,00 zł,

2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1400,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1350,00 zł,

4) od 2001 r. - 1300,00 zł.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 325,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 305,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 285,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 265,00 zł.

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 380,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 360,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 340,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 320,00 zł.

8. od naczep i przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 700,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 680,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 660,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 640,00 zł.

9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 750,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 730,00 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 710,00 zł,
- 4) od 2001 r. - 690,00 zł.

9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1420,00 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1400,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1380,00 zł,

4) od 2001 r. - 1360,00 zł.

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1992 r. włącznie - 1490,00 zł,

2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1470,00 zł,

3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1450,00 zł,

4) od 2001 r. - 1430,00 zł.

## **§2**

Przez pojęcie "urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne" - należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 lub instalacji gazowej.

## **§3**

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Żyrzyn.

## **§4**

Traci moc uchwała Nr III/7/2002 Rady Gminy Żyrzyn z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

## **§5**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i w sołectwach.

## **§6**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od roku 2003.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr IV/21/2002  
z dnia 30 grudnia 2002 r.**

**Stawki podatkowe od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	13	825,00	985,00
13	14	875,00	1035,00
14	15	925,00	1085,00
15		975,00	1135,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	875,00	1230,00
17	19	925,00	1280,00
19	21	975,00	1330,00
21	23	1025,00	1380,00
23	25	1075,00	1430,00
25		1125,00	1480,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1300,00	2000,00
25	27	1350,00	2100,00
27	29	1450,00	2150,00
29	31	1550,00	2200,00
31		1650,00	2250,00

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr IV/21/2002  
z dnia 30 grudnia 2002 r.**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych  
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawki podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1300,00	1400,00
18	25	1400,00	1500,00
25	31	1500,00	1600,00
31		1600,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1900,00	1800,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 2100,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1500,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1800,00	1700,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 2000,00
40		2000,00	2300,00

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr IV/21/2002  
z dnia 30 grudnia 2002 r.**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem  
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą  
równą lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawki podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	450,00	500,00
18	25	550,00	600,00
25		650,00	700,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	550,00	600,00
28	33	1000,00	1100,00
33	38	1200,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1300,00	1400,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1500,00
38		1400,00	1600,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1000,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1100,00	1200,00 - do 36 ton włącznie, powyżej 36 ton - 1300,00
38		1200,00	1400,00