

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 107446L
Cezaryn- Kolonia Kośmin na odcinkach:
od km 0+094,00 do km 0+977,00
oraz od km 2+070,00 do km 2+651,40**

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -
Gmina Żyrzyn
ul. Powstania Styczniowego 10
24-103 Żyrzyn
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	09-2018	

PUŁAWY, wrzesień 2018R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

- ❖ Opis techniczny
 - I. Zakres opracowania
 - II. Podstawa opracowania
 - III. Opis sytuacji istniejącej
 - IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
 - V. Projektowana organizacja ruchu
 - VI. Technologia wykonywania znaków
 - VII. Zestawienie oznakowania.

2. Część rysunkowa

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (2 arkusze)**

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 107446L Cezaryn - Kolonia Kośmin na odcinkach: od km 0+094,00 do km 0+977,00 oraz od km 2+070,00 do km 2+651,40

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach**;

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w miejscowościach Cezaryn i Kolonia Kośmin w ciągu drogi gminnej nr 107446L. Droga gminna położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Droga posiada obecnie następującą nawierzchnię:

- na odcinku od km 0+094,00 do km 553,00 przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 4,2m oraz poboczeniami ziemnymi o zmiennej szerokości 0,75- 1,0m.
- na odcinku od km 0+553,00 do km 817,40 przekrój szlakowy z brukowca o szerokości około 4,2m oraz poboczeniami ziemnymi o zmiennej szerokości 0,75- 1,0m.
- na pozostałym odcinku jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3,0m

Jezdnia asfaltowa drogi jest w słabym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęża istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

W związku z tym konieczne jest na całości odcinka wzmocnienie istniejącej podbudowy oraz wykonanie nowych warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Początek opracowania 1 odcinka drogi znajduje się w km 0+094,00 (początek działki nr 82/2) zaś koniec w km 0+977,00 (początek przebudowanego odcinka drogi)

Początek opracowania 2 odcinka drogi znajduje się w km 2+070,00 (przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi nr 107444L i 107472L) zaś koniec w km 2+651,40.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,75m spadku 8% i grubości 10,0cm.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi – odcinek 1 o długości 883mb, odcinek 2 o długości 581,40mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Pobocze : szer. 0,75m
 - prawostronne długości : 883mb (odc.1) +581,40mb (odc.2)= 1464,40mb
 - lewostronne długości : 883mb (odc.1) +581,40mb (odc.2)= 1464,40mb
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Przebudowę skrzyżowań z innymi drogami:
 - 107447L w km 0+540,90 strona lewa; 107444L w km 2+081,00 strona prawa; 107472L w km 2+081,00 strona lewa;
- Rozwiązania dodatkowe/ specjalne:
 - Przejście dla pieszych w km 0+552,00 oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle. Ponadto przed przejściem dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome liniami vibracyjnymi w kolorze czerwonym oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-10 wyposażone w elementy odblaskowe.
- Perony przystankowe- 3 szt., w km: 0+518,00 str. lewa, km 0+591,00 strona prawa; w km 2+114,00 str. prawa;
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku rowów

Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna przebiega przez cały odcinek przez teren zabudowany przez miejscowość Cezaryn i Kolonia Kośmin. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszcy po poboczach. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych jako niewielki. Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2 zawierający 2 arkusz)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- oznakowanie znakami D-6 „przejście dla pieszych” na żółtym fluorescencyjnym tle projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+552;
- uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi w km 2+081,00 poprzez ustawienie na bocznych drogach znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”;
- ustawienie znaków D-15 „przystanek autobusowy” przy peronach przystankowych;
- ustawienie znaków A-1 i A-2 przed łukiem poziomym od km 0+362,52 do km 0+395,40

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- wykonanie 4 linii wibracyjnych w kolorze czerwonym umieszczonych w odległości 10mb przed wyniesionym przejściem dla pieszych;
- wykonanie na projektowanym przejściu dla pieszych w km 0+552 linii P-10 „przejście dla pieszych”
- wykonanie punktowych elementów odbłaskowych na jezdni asfaltowej przed przejściem dla pieszych

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii mas chemoutwardzalnych jako grubowarstwowe.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- listopad 2019 r.