

---

***Dokumentacja uproszczona***

***Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Bałtów  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+735,00  
(dz.ew.1374)- etap I***

**Lokalizacja robót:**

Droga gminna – dz.ew.1374  
msc. Bałtów  
Gmina Żyrzyn

**Opracował:**

Data opracowania: sierpień 2011r

## ***Zawartość opracowania:***

***I. Opis techniczny***

***II. Mapa ewidencyjna***

***III. Przekrój normalny***

# I. Opis techniczny

## 1. Stan istniejący.

Droga gminna- dz. ew. 1374 na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+735,00 posiada nawierzchnię żwirową – gruntową o szerokości 4,2-4,4m z licznymi nierównościami i ubytkami. Droga ta w obecnym stanie, w wyniku odbywającego się po niej ruchu, jest narażona na zniszczenia i stwarza zagrożenia dla użytkowników tej drogi. W związku z tym konieczne jest wykonanie stabilizacji betonowej w celu poprawienia stanu technicznego drogi oraz podniesieniu parametrów techniczno-użytkowych tej drogi. Wzmocniona podbudowa znacząco poprawi stan techniczny drogi oraz jej parametry techniczno-użytkowe. Szerokość pasa drogowego wynosi 5m.

## 2. Stan projektowany [ od km 0+000,00 do km 0+735,00]

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw :

### **Jezdnia**

- projektowana stabilizacja betonowa 5MPa gr. 15cm wykonana na dowiezionej w-wie pospółki gr.15 cm ( 25 kg/m<sup>2</sup> cementu)
- proj. warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- istniejąca droga żwirowo- gruntowa

Zaprojektowano wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni ze spadkiem daszkowym 2%. Pierwszym etapem robót będzie wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej drogi poprzez wykonanie koryta o głębokości do 10cm. Na tak przygotowanym podłożu wykonana będzie warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm, a następnie stabilizacja betonowa 5MPa o szerokości 4,4m ( ilość cementu około 25 kg/m<sup>2</sup>) na warstwie pospółki gr.15cm.

## **II. Mapa ewidencyjna**

### **III. Przekrój normalny**